

14. OPTIMIST CSAPATBAJNOKSÁG

2017. szeptember 16-17.

Keszthely

Versenykiírás és Versenyutasítás

A verseny helye és ideje: Keszthely, 2017. szeptember 16-17.

A verseny rendezője: Keszthelyi Yacht Kikötő VSE

Felelős rendező: Húsvéth Ferenc

Versenyvezető: Makai Péter

Versenybíróság elnöke: Bárdos Péter

Versenyorvos: Jankó László

1. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020.” (továbbiakban VSZ) kiegészítve a D függelék előírásaival, az MVSZ 2017.évre érvényes Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, Optimist osztály osztályelőírásai, valamint a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás együttesen érvényesek, döntőbírákkal rendezett verseny, D függelék 2.2 pontja szerint.

A D1.1(d) szabály követelménye törölve.

A D2.4(a) szabályban a „zöld-fehér” zöldre, a D2.4(c) szabályban a „fekete-fehér” feketére változik.

A D2.2 a pontja szerinti „piros” lobogó „sárga” lobogóra változtatjuk.

2. HÍRDETÉSEK

.Hirdetések az MVSZ 2017. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

3. VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZTVEÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1. Hajosztályok:

Optimist

3.2. Nevezhető versenyzők

A versenyen résztvevő magyar személyeknek meg kell felelniük az MVSZ 2017. évi Versenyrendelkezései 1.1. pontjában (Részvételi jogosultság) előírt feltételeknek.

Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás szükséges.

3.3. Csapatok

Minden csapat négy hajóból áll, de lehetőség van +1 fő nevezésére.

A csapatok és azok egyes tagjainak azonosítására a hajó mindkét oldalán az árbocvonalban a rendezőség által biztosított, felragasztható betű és szám kombináció szolgál.

4. A VERSENY FORMÁJA

- 4.1. A verseny formája a nevező csapatok számának függvényében kerül kialakításra, a hirdetőtáblán teszi közzé a versenyvezetőség.
- 4.2. A verseny érvényes, ha minden csapat legalább 4 futamot teljesített.

5. NEVEZÉS

- 5.1. A nevezés helye és ideje
Előnevezés: 2017. szeptember 8. 20:00 óráig, makai.peter@emapot.hu e-mail címre megküldött nevezési lappal
Helyszíni nevezés: 2017. szeptember 16-án (szombaton) 8:00-8:30 óra között a helyszínen a versenyirodán
- 5.2. Nevezési díj
Előnevezett csapatok esetén csapatonként: **15.000.- Ft**
Előnevezés nélküli csapatok esetén csapatonként: 20.000,-Ft

Nevezési díj fizetése:

- előnevezés esetén a 11749039-20093855-00000000 számú bankszámlaszámra átutalással
- helyszíni nevezés esetén készpénzben a versenyirodán

6. PROGRAM

2017. szeptember 16., szombat	09:30	Megnyitó, kormányos értekezlet
	10:57	Első figyelmeztető jelzés
	18:00-	Vacsora
2017. szeptember 17., vasárnap	10:00	Verseny folytatása
	15:00	Utolsó futamindítás
	16:00-	Uzsonnaparty
		Díjkiosztó

7. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 7.1. Parton a versenyzőket a versenyiroda mellett lévő hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett közleményekkel tájékoztatja a versenyvezetőség.
- 7.2. Vízen a csapatvezetőkön keresztül tájékoztatja a versenyvezetőség a csapatokat.
- 7.3. A versenyutasítást érintő bármely módosítás egy órával a hatályba lépés előtt kifüggesztésre kerül. A versenyprogram módosításait a hatályba lépést megelőző nap 20:00 óráig kell. A versenyprogram csak írásban módosítható.
- 7.4. A vízen közölt, szóbeli módosítások idejére a versenyrendezőség kitűzi az L lobogót. Ekkor a versenyzők a versenyrendezőségtől és a döntőbíróktól értesülnek a módosításokról. Az ilyen közleményekre nem vonatkozik a 3.1 pontbeli időkorlát.
- 7.5. D lobogó jelentése egy hangjellel: „Figyelmeztető jelzés következik legalább 20 perccel a D lobogó kitűzését követően.”

8. VERSENYPÁLYA, PÁLYAJELEK

- 8.1. A futamok a Keszthelyi Yacht Kikötő VSE előtti vízterületen, telepített bójákkal kialakított S alakú pályán kerülnek megrendezésre.
- 8.2. Pályajelek: sárga, felfújható műanyag bóják, illetve csíkos lobogós rajtbója és csíkos lobogós célbója.
- 8.3. A pálya az A melléklet szerint. Rajt – 1 – 2 – 3 – 4 – Cél.
- 8.4. A rajtvonal a versenyvezető hajó bal oldalán narancssárga lobogó és csíkos lobogóval jelölt bója között.
- 8.5. A célvonal a célhajó bal oldalán lévő kék lobogó és csíkos lobogóval jelölt bója között van.
- 8.6. A futam hosszát a Versenyvezetőség 12-15 percesre tervezi. Ettől eltérés nem lehet óvás alapja.
- 8.7. Pályarövidítés nem lehetséges; ez módosítja a 32. szabályt.
- 8.8. Pályamódosítás nem lehetséges; ez módosítja a 33. szabályt.

9. RAJTOLÁS

9.1. Az első rajt tervezett ideje: 2017. szeptember 16-án, szombaton, **11:00 óra**.

9.2. Rajteljárás

-3 perc (*)	figyelmeztető jelzés	OP osztálylobogó ↑	1 hang
-2 perc	előkészítő jelzés	"P" lobogó ↑	1 hang
-1 perc	egyperces jelzés	"P" lobogó ↓	síp
0 perc	rajt jelzés	OP osztálylobogó ↓	1 hang

A következő futam figyelmeztető jelzése a rajtjelzés után legalább 3 perccel.

RRS 29.2 és 30 törölve.

- 9.3. Visszahívás: egyéni visszahívás van a VSZ 29.1 pontja szerint, a versenyvezetőség "X" lobogót tűz ki, maximum 2 percre a rajtjelzés után. Ez megváltoztatja a VSZ 29.1 pontját.
- 9.4. A rajtjelzést követő 2 perc eltelte után rajtoló vitorlás "el nem rajtolt hajóként" - DNS - kerül értékelésre.
- 9.5. Azokat a korai rajtos versenyzőket, akik 2 percen belül nem térnek vissza a pálya rajt előtti oldalára, a bírák fekete lobogóval jelzik és ki kell állniuk a futamból

10. BÜNTETÉS VÁLLALÁS

10.1. A Versenyszabályok D függelék 2.1, 2.2 pontjában leírt büntetés vállalások érvényesek.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

Az első hajónak nincs időkorlátja a célba éréshez, az első befutó után 5 perc van, hogy a versenyzők befussanak.

12. NYILATKOZATTÉTEL

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

13. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. **Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitorlázás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!**

A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség és/vagy az Óvási Bizottság a Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja szerint, valamint a nem versenyben lévők ellen a 64.1(c) pont szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

14. ÉRTÉKEELÉS

Az ISAF vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020. évekre az RRS „D” függelék 3,4-es pontja szerint.

15. DÍJAZÁS

A verseny győztese elnyeri az Optimist csapatbajnok vándorkupát.

A verseny 1-3. helyezett csapat versenyzői érem díjazásban részesülnek.

16. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó 2017. szeptember 17-én, a futamok befejezését követően kb 1 órával.

17. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért - beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.

18. SZÁLLÁS

A Keszthelyi Yacht Kikötő VSE, mint a verseny házigazdája területén díjmentesen sátrazási lehetőséget biztosít.

Jó szelet!

Versenyvezetőség